

# Cultura della Co-modalità attraverso l'utilizzo di più sistemi integrati tra loro

**Massimo Isaia**  
**Regione Piemonte**

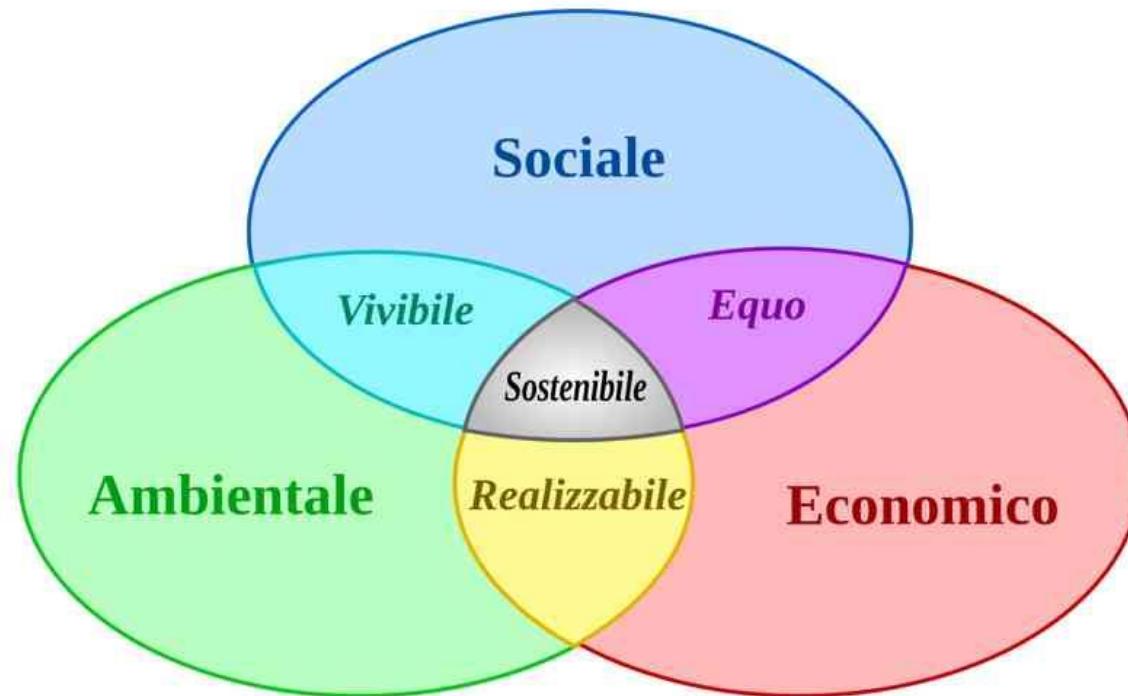
---

**DAL TICKETING AL MaaS PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE**  
TORINO, 3 OTTOBRE 2018



*Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste,  
Protezione Civile, Trasporti e Logistica*

# “Sostenibilità”



# Paradigma della sostenibilità e sviluppo tecnologico

**Estendere l'idea della sostenibilità e declinarla secondo prospettive che vanno molto al di là di quanto comunemente si è portati a ritenere...**

**Implementazione di modelli virtuosi al fine di generare:**

***Maggiore occupazione e benessere sociale,***

***Miglioramento della qualità dell'aria,***

***Riduzione del consumo di risorse naturali,***

***Maggiore sostegno di bilanci familiari ed aziendali...***

**Attraverso interventi multidisciplinari e individuazione di soluzioni  
condivise – integrate – multimodali - connesse**

# Mobilità delle persone e delle merci e nuove tecnologie

Il convegno vuole essere un'occasione di riflessione e di approfondimento sull'evoluzione degli attuali sistemi di bigliettazione e sulle prospettive di sviluppo verso il paradigma MaaS (mobility as a service).

La mobilità delle persone e delle merci in relazione al “governo” dello spazio urbano e alle “politiche” sui tempi e sulle identità dei centri urbani:

- frammentazione territoriale (*post industriale*)
- centro e periferie
- tempo di vita e tempo di lavoro

La configurazione sociale, economico-territoriale dei centri urbani in termini di creazione di attrattività, cultura e produttività, potrebbe essere interpretata come “**transitoria**”.

# Mobilità delle persone e delle merci e nuove tecnologie

**Le città si confrontano mettendo in campo localismi che competono a scala globale, nella misura in cui siano in grado di produrre circolazione, trasmissione di informazione e senso territoriale, di creare e consolidare relazionalità.**

**Le città non più come organismi consolidati ma, piuttosto, destrutturate su più fronti, organizzate per connettività fra parti, dotate di fisionomia originali, interattive e competitive.**

**Sono proprio queste nuove realtà, difficili da definire come entità sociali e/o territoriali, che oggi producono, promuovono, disegnano profili e confini, diversamente percepibili.**

# “Coordinamento regionale”

Deliberazione del Consiglio regionale 16 gennaio 2018, n. 256-2458.  
Approvazione del **Piano regionale della mobilità e dei trasporti** ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Un Nuovo Piano regionale della mobilità e dei trasporti orientato a favorire la mobilità sostenibile e conseguentemente la sostenibilità ambientale degli spostamenti.

La Regione Piemonte inoltre è intervenuta, modificando l'originario impianto normativo della l.r. 1/2000 attraverso la legge regionale 27 gennaio 2015, n. 1, attraverso i "Provvedimenti per la riqualificazione della spesa regionale", trasformando l'Agenzia della Mobilità Metropolitana in **Agenzia della Mobilità Piemontese** che si configura ora quale “Ente pubblico di interesse regionale”, nell'ottica di garanzia per l'integrazione funzionale delle reti e dei servizi di trasporto pubblico su gomma e su ferro.

# Coordinamento regionale

Al fine di garantire la disponibilità di adeguati strumenti informativi a supporto dell'esercizio delle proprie attività istituzionali di pianificazione, programmazione, gestione e controllo sulla generalità dei servizi di TPL (art. 18, c. 1, della l.r. 1/2000 e s.m.i.), la Regione Piemonte, con DGR del 6 febbraio 2017, n. 7-4621 ha provveduto ad istituire il “Sistema Informativo Regionale Trasporti” (**SIRT**), identificandone le basi dati e istituendo il “Debito Informativo Trasporti” (**DIT**), con i relativi specifici obblighi posti in capo agli Enti soggetti di delega, alle Aziende esercenti i servizi di TPL ed all'Agenzia della Mobilità Piemontese.



# Coordinamento regionale

In particolare il **SIRT** sarà in grado di :

- offrire strumenti a supporto delle decisioni, in grado di facilitare le attività di pianificazione, programmazione e controllo di tutti gli attori del sistema;
- erogare, a favore degli utenti, servizi di infomobilità in tempo reale che tengano conto sia dell'offerta di servizio dell'intera regione, che dell'effettiva operatività di tutti i mezzi in esercizio al momento della richiesta;
- sostenere l'evoluzione del sistema verso l'erogazione di servizi trasportistici multimodali, con forme innovative di pagamento, quali il "pay per use" ed il "post payment".



# Coordinamento regionale

**Deliberazione della Giunta Regionale 29 marzo 2018, n. 11-6677 PON Governance e Capacita' Istituzionale 2014 - 2020. Asse 3 - Iniziativa Open Community PA 2020. Approvazione dello schema dei Protocolli di Intesa da sottoscrivere tra Regione Piemonte, gli Enti Capofila e gli Enti partner, per l'attuazione dei progetti BRIDGE e SIBIT.**

**La Regione ha ritenuto di mettere a disposizione ad altre Amministrazioni le proposte progettuali attraverso l'Avviso di finanziamento dell'Agenzia per la Coesione Territoriale.**

**Il progetto **BRIDGE** - Buone pratiche per il Riutilizzo di soluzioni Innovative e Digitali nella Gestione della mobilità.**

**Il progetto **SIBIT** - Standard Italiano di Bigliettazione e Trasporti, che vede come Ente capofila il Comune di Genova e le Regioni Liguria, Toscana e Calabria come Enti riusanti, ha come obiettivo la realizzazione di uno standard interoperabile sull'e-ticketing del Trasporto Pubblico Locale.**

# Coordinamento regionale

**Sperimentazione di un nuovo modello di integrazione tariffaria** approvata e sostenuta finanziariamente dalla Regione Piemonte, con D.G.R. n. 30-6029 del 1 dicembre 2017 (territorio del bacino cuneese e astigiano):

- una prima fase, volta a rilevare e valutare le necessità di spostamento degli attuali abbonati mensili e plurimensili a viaggi esterni all'origine-destinazione acquistata;
- una seconda fase, che presuppone l'introduzione di un nuovo titolo di viaggio, definito pay-per-use, volto a fidelizzare il maggior numero di utenti, con particolare attenzione verso quelli che abitualmente non acquistano alcuna forma di abbonamento.

# Coordinamento regionale

**Deliberazione della Giunta Regionale 13 luglio 2018 , n. 22-7210**

**POR FESR 2014-20 - Asse II. AGENDA DIGITALE. Obiettivo specifico II.2c.2. "Digitalizzazione dei processi amministrativi e diffusione di servizi digitali pienamente interoperabili". Azione II.2c.2.1 Approvazione di due schede tecniche di misura (Importo complessivo previsto Euro 1.650.000,00).**

**Misura 1) - Semplificazione digitale dei servizi regionali per cittadini, imprese e amministrazioni pubbliche - Dematerializzazione procedimenti territoriali;**

**Misura 2) - Semplificazione digitale dei servizi regionali per cittadini, imprese e amministrazioni pubbliche – Realizzazione del Sistema integrato **BIP 4 MAAS**.**

# BIP 4MaaS

*“Abilitare l’interconnessione e la cooperazione tra gli operatori che costituiscono il settore, aggregare le molteplici offerte di servizi di trasporto in un unico servizio di mobilità accessibile on-demand”.*

Il **progetto sperimentale**, che si intende avviare troverà la prima applicazione nell’ambito metropolitano torinese, perseguendo i seguenti assi principali di intervento:

- trasferimento dei servizi del sistema BIP anche al mondo mobile, per un accesso facile e diretto attraverso l’utilizzo dello smartphone;
- promozione di un nuovo sistema tariffario regionale integrato del trasporto pubblico, basato su logiche di pagamento a consumo e applicazione della tariffa più conveniente per l’utente;
- creazione di un sistema sostenibile della mobilità piemontese capace di includere sia i servizi di trasporto pubblico sia gli altri servizi di mobilità condivisa, a vantaggio di una maggiore multimodalità.

# BIP for MaaS

**Grazie per l'attenzione**  
**Massimo Isaia - Mobility manager Regione Piemonte**

---

**DAL TICKETING AL MaaS PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE**  
**TORINO, 3 OTTOBRE 2018**



*Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste,  
Protezione Civile, Trasporti e Logistica*